CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L250G

33.4-35.4 t 395 hp

PASIÓN POR EL RENDIMIENTO.

En Volvo Construction Equipment, no nos conformamos con hacer de comparsa. Desarrollamos productos y servicios que aumentan la productividad. Estamos seguros de que podemos reducir los costes e incrementar los beneficios de los expertos del sector. Como parte el grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar de manera más inteligente.

Ayudarle a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. La productividad ha estado vinculada desde hace tiempo al bajo consumo de energía, la facilidad de uso y la durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñada para ajustarse a sus necesidades

Es muy importante crear soluciones que se adapten a necesidades especiales de diferentes aplicaciones en el sector. La innovación está muchas veces relacionada con la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido sencillas, basadas en una comprensión clara y profunda de las circunstancias laborales de nuestros clientes.

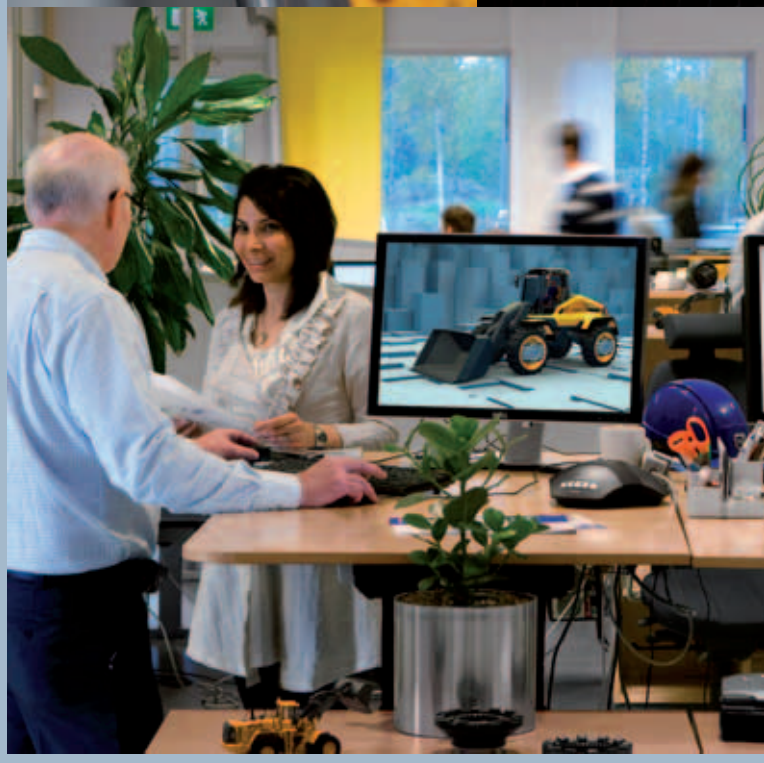
Se aprende mucho a lo largo de 175 años

Con el paso de los años, Volvo ha presentado soluciones que han revolucionado el uso de la maquinaria de construcción. Ninguna otra marca habla de seguridad con mayor orgullo que Volvo. Proteger a los operadores y a las personas alrededor y reducir nuestro impacto en el medio ambiente son valores tradicionales que continúan moldeando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos a su lado

Respaldamos la marca Volvo con la mejor gente. Volvo es una empresa internacional que está preparada para asistir a los clientes con rapidez y eficacia, donde quiera que estén.

Nos apasiona el rendimiento.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

DUPLIQUE SU PRODUCTIVIDAD CON CADA CARGA.

Diseñada para la productividad

Volvo ha elevado el estándar de la productividad. La nueva Volvo L250G es una máquina más grande, más poderosa, diseñada para movimientos serios de tierra. El tamaño más grande de su cuchara le permite cargar más en menos tiempo para obtener una mayor productividad y rendimiento en el lugar de trabajo.

Volvo comprende que en ambientes de trabajo rudos, las máquinas necesitan rendir. Éste es el porqué la Volvo L250G está fabricada especialmente con mayor potencia y con un tamaño de cuchara más grande para optimizar cada carga y así obtener mayor productividad y rentabilidad. La nueva L250G es fuera de serie, le permite cargar en menos tiempo.

Unión de barra Z

La unión de barra Z de Volvo brinda una gran fuerza de arranque que permite una excavación más fuerte y más poderosa de materiales duros. Con capacidad para gran elevación, las cucharas completamente llenas y otros aditamentos se pueden elevar a la altura máxima. Ágiles velocidades hidráulicas permiten rápidos ciclos de carga para una producción más rápida, aún en los ambientes de trabajo más exigentes.

Hidráulica con detección de carga

Se obtienen funciones de levantamiento e inclinación más fuertes gracias a las nuevas bombas de pistones axiales de desplazamiento variable de Volvo, provistas con alta capacidad de bombeo para un control superior de la carga e implementos. La hidráulica con detección de carga iguala la potencia cuando se necesita para un menor consumo de combustible y un alto rendimiento. Las bombas hidráulicas se adaptan óptimamente al motor y al tren motriz para obtener movimientos rápidos y precisos y una gran fuerza de rompimiento a velocidades lentas.

MAYOR POTENCIA, MENOS DESPERDICIO.

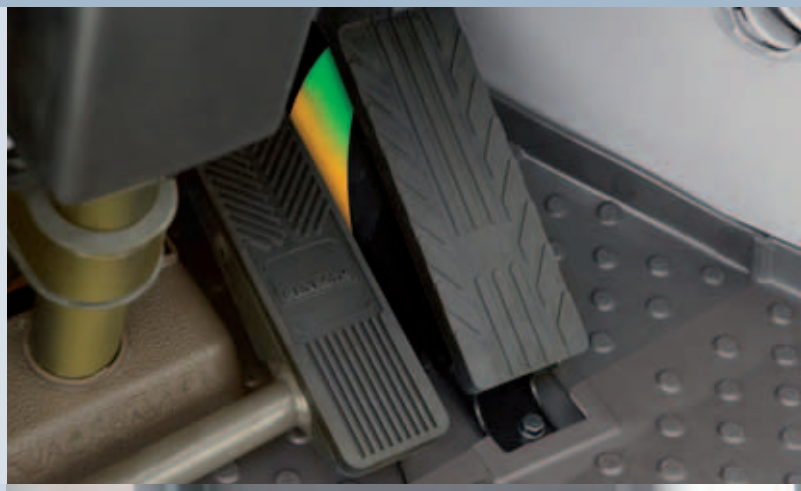
Volvo tiene el orgullo de producir máquinas eficientes en el manejo de combustible: máquinas que le brindan más potencia mientras consumen menos combustible. Volvo L250G no es la excepción; funciones refinadas le brindan la operación más eficiente que es posible para que ahorre tiempo y dinero – sin dañar el medio ambiente.

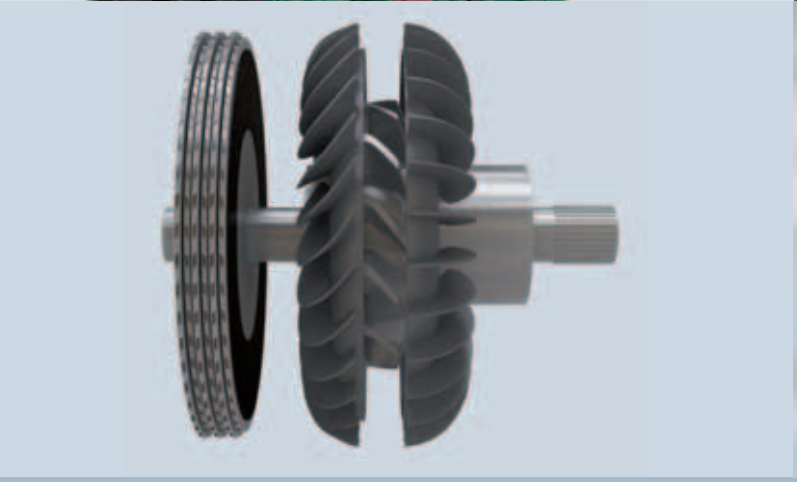
Rendimiento del motor

El eficiente motor Volvo turbocargado de 13 litros y 6 cilindros a diesel le brinda mayor potencia a la vez que consume menos combustible, permitiendo un mayor torque a bajas velocidades del motor. Sus bajos niveles de emisiones satisfacen los requerimientos de limpieza de escape para tener lo más avanzado en eficiencia en y cuidado ambiental.

Pedal ecológico

El pedal ecológico anima al conductor a accionar el pedal del acelerador con facilidad para reducir el consumo de combustible, al aplicar la cantidad adecuada de contrapresión mecánica (retroceso). Esta función de pedal económico promueve la eficiencia del operador evitando el consumo excesivo de combustible.





Optishift Productivo

OptiShift incluye el convertidor de torque con los sistemas únicos de Bloqueo y Reversa por freno – aplica el freno estándar de servicio en lugar del convertidor de torque. El resultado son ciclos de carga más rápidos y rendimiento en ascenso inclinado, inclusive durante la desaceleración.

Caja de cambios automática APS

El Sistema de cambios automáticos permite a la máquina operar en la mejor velocidad de acuerdo con la velocidad, reducción y frenado con motor. El Sistema de cambios completamente automático (FAPS) cambia automáticamente a 1a velocidad cuando se necesita potencia adicional para un menor consumo de combustible.

Tren motriz fabricado especialmente

Diseñados y fabricados únicamente por Volvo, el motor, transmisión, ejes, sistema hidráulico y dirección se desarrollan como una sola unidad para brindar un rendimiento optimizado, menor consumo de combustible y máxima confiabilidad para una prolongada vida de la máquina.

POTENCIA QUE DURA: DÍA TRAS DÍA.

Nuevo diseño

El nuevo cofre del motor puede abrirse electrónicamente hacia atrás para un fácil acceso y rápido mantenimiento/limpieza. Grandes secciones de ventilación mantienen frío el motor para un rendimiento sostenido y un amplio ángulo de abertura permite una mejor vista panorámica del compartimento completo del motor.

Resistencia y durabilidad se encuentran en el corazón de la Volvo 250G. El nuevo diseño del cofre del motor y el sistema de monitoreo computarizado son sólo algunas de las características de economía de mantenimiento que le ayudarán a trabajar más tiempo y a sostener potencia y productividad óptimas día tras día. Volvo no le desilusionará.

Contronics solucionador de problemas

Contronics de Volvo es un sistema computarizado que monitorea continuamente la operación y rendimiento de la máquina en tiempo real, de modo que no lo tenga que hacer usted. Contronics transmite los diagnósticos necesarios al operador por medio de una pantalla. El tablero de información proporciona mensajes de advertencia de modo que los problemas se puedan detectar al principio para reducir el tiempo inactivo y para mejorar la seguridad.

Turboalimentador

El refrigerante del motor enfría continuamente la carcasa del cojinete y mantiene una buena calidad de aceite, para una mejor vida del turbo y mínimo tiempo inactivo. El flujo de aire constante brinda respuesta inmediata por todo el rango de RPM del motor.

Soportes del eje trasero

Los soportes del eje trasero no requieren mantenimiento. El puente del eje trasero conecta el eje con el bastidor e incluye dos cojinetes de rodillos lubricados con grasa de por vida. El puente delantero incluye dos bujes con baño de aceite, pre-llenados de por vida. Minimiza la fuerza sobre el eje y ayuda a mantener un centro de gravedad bajo. Los pernos de oscilación del soporte están sellados para conservar la grasa/aceite libres de basura para un fácil mantenimiento.

Ejes de uso pesado

Los ejes de freno húmedo para uso pesado Volvo promueven una vida de servicio más prolongada. Las carcasas de los ejes absorben todas las cargas de la distribución de peso de la máquina, de modo que los semiejes únicamente transmitan el torque a las reducciones de cubo, lo cual reduce las tensiones de trabajo sobre el árbol de transmisión y los semiejes.

PRECISIÓN AL ALCANCE DE SU MANO.

Como todo operador sabe, el espacio cuenta – particularmente el de su cabina. Volvo brinda un ambiente premium para el operador con excelente visibilidad, amplio espacio y controles de fácil acceso. En el espacio seguro, silencioso, los operadores se sienten concentrados, eficientes y en control – cada vez que trabajan.

Filtro de aire

Respire hondo; Volvo brinda un entorno de cabina de clase mundial. La toma de aire de la cabina está colocada en una posición óptima – en la parte alta de la cabina en donde el aire es más limpio y alejado de la tierra del exterior. El pre-filtro, fácil de reemplazar, separa el polvo grueso. Luego el 90% del aire de la cabina circula a través del filtro principal, dándole al operador una bocanada de aire fresco.

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Los servocontroles están montados en el asiento del operador, para mantenerlos en su lugar a pesar del movimiento del asiento. Los controles de alta calidad permiten la selección de configuraciones sencillas desde el interior de la cabina, tales como: regresar a escarbar y retención de pluma e inclinación.

Reducción de ruido

Es más silencioso en el interior que en el exterior, gracias a la reducción de ruido y de vibración dentro de la cabina. Otra gran idea de Volvo.

Control del clima

No importa cómo esté el clima, Volvo mantiene al operador a una temperatura pre-seleccionada con su sistema de control de clima dentro de la cabina. Seleccione entre el Control Automático de Calor (AHC) o el Aire Acondicionado (AC) opcional para mantener a los operadores concentrados y productivos.

Cabina líder en el sector

La cabina Volvo está probada por el sector y aprobada de acuerdo con ROPS/FOPS. La seguridad está en la línea frontal del diseño junto con una excelente visibilidad a la redonda. La cabina es amplia y con mucho sitio para estirar las piernas e incluso espacio para guardar objetos personales.

LLENA DE INNOVACIONES.

Cabina líder en el sector

Cabina espaciosa, probada por ROPS/FOPS con controles cómodamente colocados y filtro de aire líder en el sector.

Pedal ecológico

La contrapresión mecánica alienta la economía de combustible con el pedal del acelerador.

Motor

eficiente motor Volvo turbocargado de 13 litros y 6 cilindros a diesel le brinda mayor potencia a la vez que consume menos combustible.

Nuevo diseño

Nueva abertura electrónica diseñada para brindar un fácil acceso para servicio. Mayores paneles de ventilación mantienen frío el motor.

Ejes de uso pesado

Absorben el peso para brindar un torque óptimo, menor tensión y una vida más prolongada.

Caja de cambios automática APS

La máquina siempre funciona en la velocidad más adecuada de acuerdo con la velocidad, reducción y frenado con motor para economizar en el consumo de combustible.

Controles servoasistidos eléctricos

Montados en el asiento de la cabina para una cómoda operación y control.

Diseñada para la productividad

La nueva Volvo L250G tiene una cuchara más grande que le permite cargar en menos tiempo, para una mejor productividad y rendimiento.

CareTrack*

Telemática estándar para guiar remotamente a los propietarios de las máquinas hacia una productividad optimizada y su siguiente servicio.

Tren motriz fabricado especialmente

Volvo desarrolla el motor, transmisión, ejes, sistema hidráulico y dirección como una sola unidad para brindar un rendimiento optimizado y máxima confiabilidad.

Hidráulica con detección de carga

Bombas de pistón axial de flujo variable para un control superior y una elevada fuerza de rompimiento.

Unión de barra Z

Una elevada fuerza de rompimiento para una excavación fuerte y poderosa de materiales duros sostenida a la más elevada capacidad de levantamiento.

Optishift Productivo

Incluye convertidor de torque con Bloqueo y Reversa por freno para un menor consumo de combustible en la mayoría de las aplicaciones.

* En los mercados donde está disponible CareTrack

EL DESEMPEÑO SUPERIOR MERECE SOPORTE.

El día que recibe su nueva cargadora sobre ruedas Volvo es sólo el comienzo de su relación de trabajo con Volvo. Desde las revisiones regulares y el mantenimiento hasta nuestro sistema de telemática CareTrack – Volvo cuenta con una amplia y sofisticada cartera de postventa que añade continuamente valor a su negocio.

Volvo ha diseñado y construido las máquinas, por lo que nadie sabe como nosotros la mejor manera de mantenerlos en perfecto estado. En lo que se refiere a su máquina, nuestros mecánicos capacitados de Volvo son los expertos.

Nuestros mecánicos trabajan con las herramientas y técnicas de diagnóstico más eficaces del sector y solo utilizan repuestos originales Volvo para ofrecer los máximos niveles de calidad y servicio. Hable con su distribuidor Volvo para determinar el plan de revisión y mantenimiento que mejor se adapte a su empresa y sus actividades.

Las máquinas con tecnología de punta requieren un soporte de vanguardia y el distribuidor Volvo puede ofrecerle un catálogo de servicios diseñados para obtener el máximo provecho de su máquina y ayudarle a aumentar al máximo el tiempo de funcionamiento, la productividad y el valor residual. Su distribuidor Volvo puede presentarle una serie de sofisticadas ofertas de soporte, como por ejemplo:

Planes de servicio que abarcan desde inspecciones periódicas de desgaste hasta contratos completos de mantenimiento y reparación.

Análisis y diagnósticos para ayudarle a comprender el funcionamiento de la máquina, destacar problemas potenciales de mantenimiento e identificar posibles mejoras en el rendimiento.

Los cursos de capacitación de eco-operadores pueden ayudar a sus operadores a trabajar de forma más segura, más productiva y con mayor ahorro de combustible.

CareTrack*

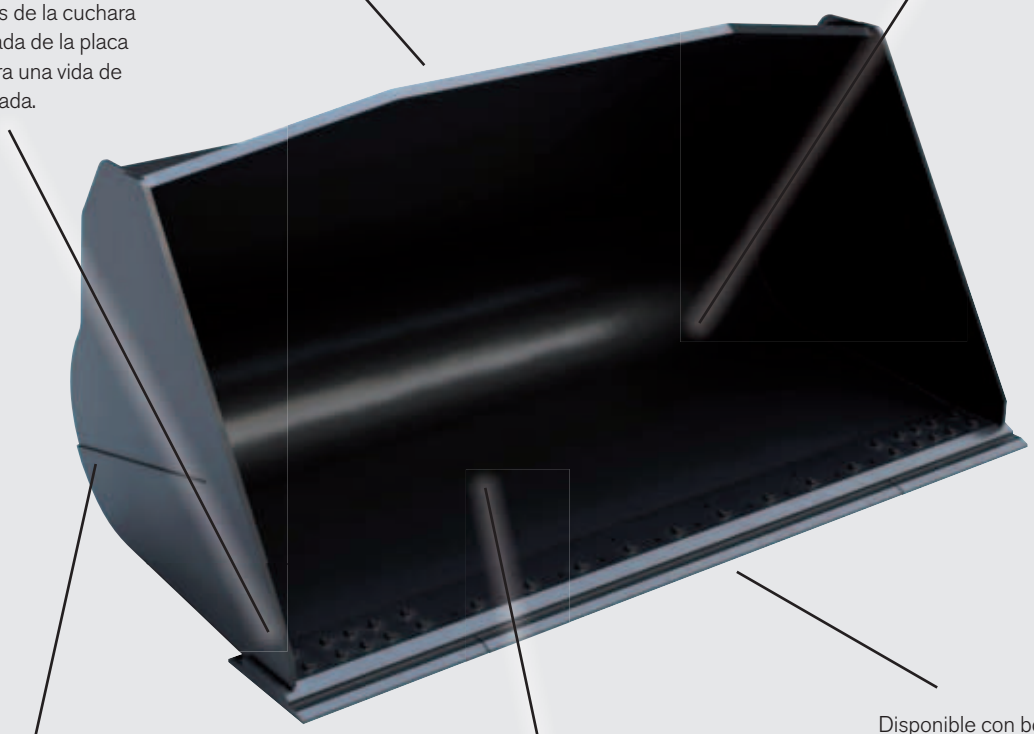
Todas las cargadoras sobre ruedas Volvo se equipan de serie con el sistema de telemática CareTrack de Volvo. CareTrack proporciona información para mejorar la planificación y trabajar de forma más inteligente y además incluye informes de consumo de combustible, informes de mantenimiento y recordatorios de revisión. Ahorre combustible. Reduzca costos. Aumente al máximo la rentabilidad. Puede hacerlo con CareTrack.

* En los mercados donde está disponible CareTrack

CONECTAR Y ARRANCAR.

Todos los aditamentos genuinos Volvo son fabricados especialmente con la misma calidad que el resto de la máquina. Están diseñados como una parte integrada de la cargadora sobre ruedas para la cual se destinaron, sus funciones y propiedades ajustadas perfectamente a parámetros como geometría de brazos de articulación y rompimiento, tracción del aro y fuerza de levantamiento. Ésta es la razón por la cual máquina y aditamento trabajan en perfecta armonía, formando una confiable unidad cohesiva para realizar el trabajo – con seguridad y eficiencia.

La remanipulación de cucharas incrementa la eficiencia en el consumo de combustible.


Forma optimizada para remanipulación que brinda un llenado de cuchara más rápido, más eficiente y hasta un 10% de mejor eficiencia en el consumo de combustible.
Guarda anti-desborde para menos derrames
Cortadores laterales en línea con los costados de la cuchara y forma optimizada de la placa de desgaste para una vida de servicio prolongada.
Menos espacios en donde se atore el material
Placas de desgaste y coraza de la cuchara hechas de acero HB400. Borde de la cuchara hecho de acero HB500
Disponible con borde atornillable (BOE) opcional, hecho de acero HB500.

Sistema de dientes Volvo

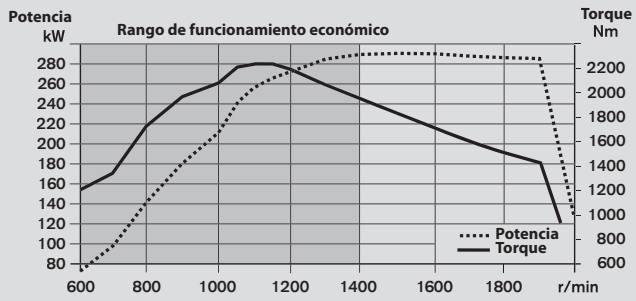
El dispositivo de cierre vertical patentado por Volvo hace que el montaje y la remoción sean fáciles y rápidos. Para las cucharas Volvo también hay una amplia selección de cuchillas y segmentos de acero 500 HB de alta resistencia para protegerlas del desgaste.

VOLVO L250G AL DETALLE.

Motor

Motor Volvo a diesel turbocargado de 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional. **Purificación del aire Cyclone de tres etapas**: pre-purificador - filtro primario -filtro secundario. **Sistema de enfriamiento**: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor		D13F
Potencia máxima a	r/s (rpm)	25,0 (1500)
SAE J1995 bruta	kW/hp	291 (395)
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW/hp	290 (394)
Torque máximo a	r/s (rpm)	18,3 (1100)
SAE J1995 bruta	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2216
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1600
Cilindrada	L	12,81



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica, El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión al frenar por medio de un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno de estacionamiento: Freno multi-disco húmedo, completamente sellado, integrado a la transmisión. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.
Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda (delanteros)		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Tren motriz

Convertidor de torque: Una etapa.
Transmisión: Transmisión de eje secundario Volvo con un solo control de palanca. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM). Convertidor de torque con bloqueo.
Transmisión: Transmisión servoasistida Volvo (APS) con cambios 1-4 completamente automáticos y selector de modo con 4 programas diferentes para cambios de velocidades, incluyendo AUTO.
Ejes: Semiejes Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero.

Transmisión			Volvo HTL307
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento			2,094:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	1a	km/h	7,0
	2a	km/h	11,5
	3a	km/h	24,5
	4a*	km/h	38,0
Medida con neumáticos			29,5R25 L4
Eje delantero/eje trasero			AWB 50B / 41
Oscilación del eje trasero ±		°	15
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°		mm	600

*) limitado por unidad de control del motor (ECU)

Sistema eléctrico

Sistema central de advertencia: Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de computadora) - Luz y timbre central de advertencia con la velocidad enganchada para las siguientes funciones. - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7,0

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.
Calefactor y desempañador: Bobina de calefactor con aire fresco filtrado y ventilador con automático y 11 velocidades. Ventilas de desempañador para todas las áreas de ventanillas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.
Estándar: La cabina ha sido probada y certificada de acuerdo con ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) La cabina cumple los requerimientos de acuerdo con ISO 6055 (Protección elevada del operador - camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	74
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	111
Ventilación	m^3/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de brazos de elevación

Barra Z

Elevación de cilindros		2
Diámetro interior del cilindro	mm	190
Diámetro del vástago del pistón	mm	100
Carrera	mm	873
Inclinación de cilindro		1
Diámetro interior del cilindro	mm	220
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	570

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y sensible a la carga. Alimentación del sistema: Una bomba con cilindrada variable sensible a la carga de pistones axiales da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.
Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

Diámetro interior del cilindro	mm	100
Diámetro del vástago del pistón	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21,0 ± 0,35
Flujo máximo	l/min	202
Articulación máxima	± °	37

Servicio

Accesibilidad de servicio: Cofre grande, fácil de abrir, que cubre el departamento de motor completo, operado eléctricamente. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	335
Refrigerante del motor	l	46
Depósito de aceite hidráulico	l	226
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de los ejes delantero/trasero	l	77 / 71

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas con cilindrada variable con pistones axiales sensibles a la carga. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad.
Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble actuación. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.
Función de elevación: La válvula tiene tres posiciones: posición de elevar, sostener y bajar. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.
Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones incluyendo: recoger, sostener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.
Cilindros: Cilindros de doble actuación para todas las funciones.
Filtro: Filtrado de flujo total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

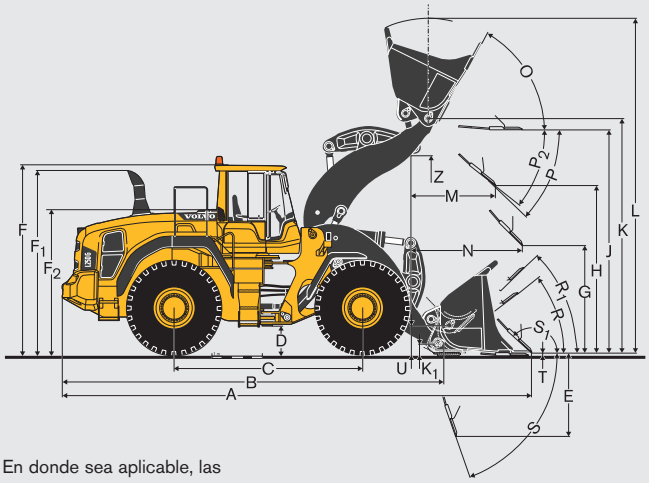
Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	29,0 ± 0,5
Flujo	l/min.	252
a	MPa	10
velocidad del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	31,0 ± 0,5
Flujo	l/min.	202
a	MPa	10
velocidad del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Presión máxima de trabajo, bomba 3	MPa	25,0 ± 0,5
Flujo	l/min.	83
a	MPa	10
velocidad del motor	r/s (rpm)	32 (1900)
Servosistema	MPa	3,2 - 4,0
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	7,1
Inclinación	s	1,9
Bajar, vacía	s	4,1
Tiempo total de ciclo	s	13,1

ESPECIFICACIONES.

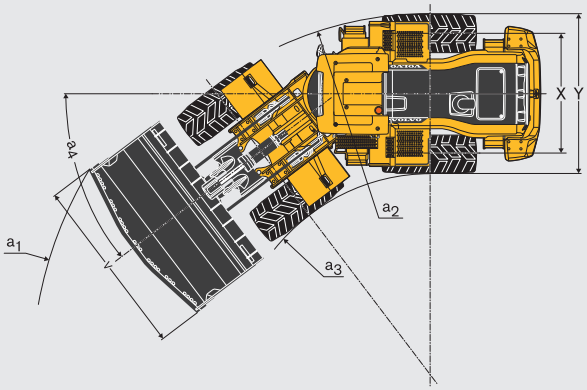
Neumáticos L250G: 29.5 R25 L4

		Pluma estándar	Pluma larga
A	mm	9250	9557
B	mm	7530	7800
C	mm	3750	3750
D	mm	520	520
E	mm	1580	1612
F	mm	3720	3720
F_1	mm	3610	3610
F_2	mm	2830	2830
G	mm	2132	2132
H	mm	3290	3693
J	mm	4360	4721
K	mm	4620	4979
L	mm	6340	6695
M	mm	1540	1469
N	mm	2280	2479
O	°	62	62
P	°	47	47
P_2	°	45	45
R	°	40	43
R_1	°	48	48
S	°	75	43
S_1	°	-317	-317
T	mm	108	176
U	mm	540	540
V	mm	3580	3580
X	mm	2400	2400
Y	mm	3160	3160
Z	mm	3920	4127
a_1	mm	15750	15750
a_2	mm	7110	7110
a_3	mm	3950	3950
a_4	°	37	37

* ón de acarreo SAE



En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L250G

Neumáticos 29.5 R25 L4		REMANIPULACIÓN		USO GENERAL			ROCA*			MATERIAL-LIGERO	PLUMA-LARGA
		6,1 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P BOE	5,7 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P T SEG	6,4 m³ STE P BOE	5,6 m³ STE RO P T SEG	5,5 m³ SPN P T SEG	6 m³ SPN P T SEG	10,2 m³ LM P	
Volumen, ISO/SAE apilado	m³	6,1	6,9	5,7	6,4	6,4	5,6	5,5	6	10,2	
Volumen al 110% del factor de llenado	m³	6,7	7,6	6,3	7	7	6,2	6,1	6,6	11,2	
Carga estática de inclinación, recta	kg	26990	26810	26340	26000	26190	26340	25870	25620	24250	-1430
a un giro de 35i	kg	23960	23790	23420	23110	23280	23420	22950	22710	21410	-1320
a giro completo	kg	23610	23440	23100	22780	22940	23090	22620	22380	21090	-1310
Fuerza de rompimiento	kN	311,3	290,6	320	300	304	336,2	277,4	265,9	251,6	-27
A	mm	9250	9370	9450	9590	9260	9380	9710	9800	9630	310
E	mm	1580	1690	1740	1850	1580	1690	2000	2080	1950	32
H**)	mm	3290	3210	3170	3100	3300	3210	3000	2940	3020	360
L	mm	6340	6460	6350	6460	6460	6680	6670	6760	7010	360
M**)	mm	1540	1620	1660	1730	1540	1620	1860	1910	1820	-70
N**)	mm	2280	2330	2350	2390	2290	2330	2470	2500	2390	220
V	mm	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3580	3700	
círculo de espacio libre a1	mm	15750	15800	15850	15900	15760	15820	15990	16030	16060	
Peso operativo	kg	34310	34340	34800	34980	34860	34940	35280	35420	34400	780

*) Con neumáticos L5

Nota. Esto sólo aplica a aditamentos genuinos Volvo.

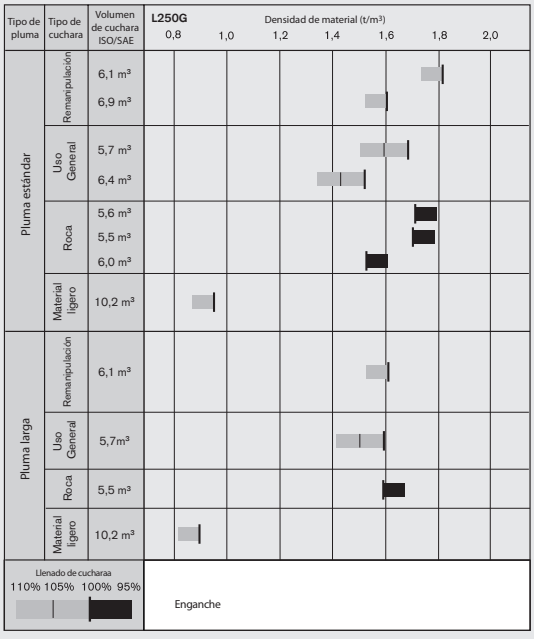
**) Medido a la punta de los dientes de la cuchara o borde atornillado. Altura de vertido al borde de la cuchara. Medido a un ángulo de vertido de 45° (Cucharas de punta redondeada a 42°.)

Tabla de selección de cucharas

El volumen manejado varía con el llenado de la cuchara y suele ser mayor que el indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la selección óptima de cuchara con relación a la densidad de material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad de material, t/m³
Tierra	110 - 115	1,4 - 1,6
Arcilla	110 - 120	1,4 - 1,6
Arena	100 - 110	1,6 - 1,9
Grava	100 - 110	1,7 - 1,9
Roca	75 - 100	1,5 - 1,9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de cuchara

Datos operativos complementarios

		Pluma estándar		Pluma larga	
Neumáticos 29.5 R25 L4		29.5 R25 L5	875/65 R29 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L3
Anchura sobre los neumáticos	mm	+35	+95	+35	+95
Altura libre inferior	mm	+40	-10	+40	-20
Inclinación de carga, giro completo	kg	+1010	+180	+930	+180
Peso operativo	kg	+1490	+650	+1500	+650

EQUIPAMIENTO.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento
- Drenado y llenado remoto del aceite de motor
- Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
- Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo
- Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
- Caja de herramientas, con cerradura
- CareTrack
- Telemática, suscripción de 3 años

Motor
- Purificación de aire en tres etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario
- Mirilla de nivel de refrigerante
- Precalentamiento del aire de admisión
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Filtro de combustible
- Separador de aceite de la ventilación del cárter
- Aislamiento térmico del sistema de escape
- Protección de la toma de aire exterior del radiador

Sistema eléctrico
- 24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
- Alternador 24V/ 80A
- Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble
- Indicador de combustible
- Contador horario
- Claxon eléctrico
- Grupo de instrumentos
  - Nivel de combustible
  - Temperatura de la transmisión
  - Temperatura del refrigerante
  - Iluminación de los instrumentos
- Iluminación:
  - Faros delanteros gemelos de halógeno con luces altas y bajas
  - Luces de estacionamiento
  - Luces dobles de freno y traseras
  - Luces direccionales con función de luz intermitente de advertencia.
  - Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de supervisión Contronic
- Supervisión y registro de datos de máquina
- Pantalla de Contronic
- Consumo de combustible
- Temperatura ambiente
- Reloj
- Función de prueba de luces de indicación y advertencia
- Prueba de los frenos
- Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
- Luces de indicación y advertencia:
  - Carga de batería
  - Freno de estacionamiento
- Mensajes de advertencia e información:
  - Temperatura del refrigerante de motor
  - Temperatura del aire de carga
  - Temperatura del aceite de motor
  - Presión del aceite de motor
  - Temperatura del aceite de transmisión
  - Presión del aceite de transmisión
  - Temperatura del aceite hidráulico
  - Presión de los frenos
  - Freno de estacionamiento aplicado
  - Carga de frenos
  - Sobremarcha al cambio de dirección
  - Temperatura del aceite del eje
  - Presión de la dirección
  - Presión del cárter
  - Bloqueo de aditamento abierto
- Advertencias de niveles:
  - Nivel de combustible
  - Nivel del aceite de motor
  - Nivel del refrigerante de motor
  - Nivel del aceite de transmisión
  - Nivel del aceite hidráulico
  - Nivel del fluido del lavaparabrisas
- Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla:
  - Temperatura elevada del refrigerante de motor
  - Temperatura elevada del aceite de motor
  - Presión baja del aceite de motor
  - Presión alta del cárter
  - Temperatura alta del aire de carga
- Reducción del motor a marcha en vacío en caso indicación de falla:
  - Temperatura elevada del aceite de transmisión
  - Deslizamiento en embragues de transmisión
- Teclado, luz de fondo
- Bloqueo de arranque con marcha engranada

Tren motriz
- Caja de cambios automática APS
- Cambios completamente automáticos, 1-4
- Cambio de velocidades regulado por PWM
- Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica
- Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
- Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.
- OptiShift

Sistema de frenos
- Doble circuito de freno
- Dobles pedales de freno
- Sistema de freno secundario
- Freno de estacionamiento electrohidráulico
- Indicadores de desgaste de los frenos

Cabina
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Juego de llave única para puerta y encendido
- Revestimiento interior acústico
- Cenicero
- Encendedor, tomacorriente de 24 V
- Puerta con cerradura
- Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
- Entrada de aire fresco con dos filtros
- Control automático de la calefacción
- Tapete
- Luces interiores dobles
- Retrovisores interiores dobles
- Retrovisores exteriores dobles
- Ventanilla corrediza, lado derecho
- Cristales de seguridad entintados
- Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
- Volante ajustable
- Compartimento para guardar objetos
- Bolsillo para documentos
- Visera
- Portavasos
- Parabrisas delantero y trasero
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

Sistema hidráulico
- Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
- Bombas de pistones axiales con cilindrada variable (3) para:
  1 Sistema hidráulico de trabajo
  2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema de dirección y freno
  3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos
- Controles servoasistidos electrohidráulicos
- Seguro de nivel eléctrico
- Desconexión de pluma, automática
- Posicionador de cuchara, automático
- Cilindros hidráulicos de doble actuación
- Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
- Enfriador de aceite hidráulico

Equipamiento exterior
- Guardabarros, delanteros y traseros
- Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
- Cojines del motor y la caja de cambios de hule
- Paneles laterales fáciles de abrir
- Bastidor, bloqueo de la articulación
- Protección antivandalismo preparada para
  - Baterías
  - Compartimento del motor
  - Rejilla del radiador
- Argollas de izamiento
- Argollas de amarre
- Enganche para remolque
- Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Servicio y mantenimiento
- Sistema de lubricación automática
- Sistema de lubricación automática para pluma larga
- Guardas de niple para grasa
- Válvula de muestreo de aceite
- Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
- Juego de herramientas
- Juego de llaves para tuercas de rueda

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor
- Pre-depurador de aire, tipo ciclónico
- Pre-depurador de aire, tipo ciclónico, dos etapas
- Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
- Pre-depurador de aire, tipo turbina
- Protección de corrosión del radiador
- Parada automática del motor
- Calefactor del bloque de motor 230V/110V
- ESW, protección del motor deshabilitada
- Protección de admisión de aire (para residuos en la rejilla)
- Colador de llenado de combustible
- Calentador de combustible
- Acelerador manual
- Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
- Radiador, protegido contra la corrosión
- Ventilador de refrigeración reversible
- Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje
- Filtro de combustible adicional

Sistema eléctrico
- Dispositivo antirrobo
- Faros, izquierdo asimétrico
- Soporte de placa de circulación, iluminación
- Cámara retrovisora con monitor en color
- Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente
- Espejos retrovisores, brazo largo
- Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente, Brazo largo
- Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
- Alarma de reversa
- Luz de advertencia de reversa, iluminación de estrobo
- Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
- Faro giratorio
- Alumbrado de trabajo, implementos
- Alumbrado de trabajo delantero, descarga de alta intensidad (HID)
- Alumbrado de trabajo delantero, en la cabina, doble
- Alumbrado de trabajo delantero, complementario
- Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina
- Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble

Cab
- Anclaje para el manual del operador
- Control automático del clima, ACC
- Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
- Filtro de protección contra polvo de asbesto
- Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
- Filtro de carbono
- Techo de la cabina, trabajo pesado
- Placa de protección, debajo de la cabina
- Soporte para lonchera
- Apoyabrazos, asiento del operador, ISRI, solo izquierda
- Asiento del operador, KAB, suspensión de aire, trabajo pesado, para CDC y/o sistema servoeléctrico
- Asiento del operador, ISRI, suspensión de aire, calefacción, respaldo alto
- Juego de instalación de radio, incl. salida de 11 amp 12 voltios, lado izquierdo
- Juego de instalación de radio, incl. salida de 11 amp 12 voltios, lado derecho
- Juego de instalación de radio, incl. salida de 20 amp 12 voltios
- Radio con reproductor de CD
- Cinturón de seguridad, 3Ó, (ancho 75 mm)
- Perilla del volante
- Persianas, ventanillas traseras
- Persianas, ventanillas laterales
- Temporizador, calefacción de la cabina
- Ventanilla corrediza, puerta
- Llave universal para la puerta y el encendido
- Espejo con vista frontal

Tren motriz
- Bloqueo de diferencial delantero al 100%, deslizamiento trasero limitado
- Limitador de velocidad, 20 km/h
- Limitador de velocidad, 30 km/h
- Guardas de sello de rueda/eje

Sistema de frenos
- Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero

Sistema hidráulico
- Sistema de suspensión de los brazos
- Juego ártico, mangueras de bloqueo de implemento
- Juego ártico, mangueras piloto y acumulador de freno, incluyendo aceite hidráulico
- Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
- Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo para pluma larga
- Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
- Líquido hidráulico, resistente al fuego
- Líquido hidráulico, para climas cálidos

Equipamiento exterior
- Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de hule
- Guardafangos delanteros eliminados
- Ampliador del guardafangos, delantero/trasero para neumáticos serie 80
- Ampliador del guardafangos, delantero/trasero para neumáticos serie 65
- Sistema de extinción de incendios
- Guardafangos, cubierta total, trasera para neumáticos serie 80
- Guardafangos, cubierta total, trasera para neumáticos serie 65
- Pluma larga

Equipo de protección
- Protección inferior delantera
- Protección inferior trasera
- Protección inferior trasera, cárter de aceite
- Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
- Techo de la cabina trabajo pesado
- Guardas para faros delanteros
- Guardas para rejilla delantera
- Guardas para luces traseras
- Ventanas, guardas laterales y traseras
- Guarda para el parabrisas
- Protección contra corrosión, pintura de la máquina

Otros equipos
- Marca CE
- Dirección de palanca (CDC)
- Contrapeso, remanipulación
- Contrapeso, señal pintada, escudos
- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Calcomanía de sonido, UE
- Juego de reducción de ruido, exterior
- CareTrack, GSM
- CareTrack, GSM/Satelital

Neumáticos
- 29.5 R25
- 875/65 R29

Aditamentos
- Cucharas:
  - Recta para roca o punta redondeada
  - Uso General
  - Remanipulación
  - Material ligero
- Partes de desgaste:
  - Dientes de cuchara atornillados y soldados
  - Segmentos
  - Cuchillas en tres secciones, atornilladas

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y soportadas de manera diferente. Esa diferencia proviene de una herencia de ingeniería de más de 175 años. Una herencia para pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. Acerca de cómo les ayudamos a estar más seguras, más comodas, más productivas. Acerca del ambiente que compartimos. El resultado de esa idea es una amplia gama de máquinas y una red de soporte global dedicada a ayudarle a hacer más. Las personas alrededor del mundo están orgullosas de utilizar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que hace diferente a Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030543-A
2012.01
Volvo, Global Marketing

Spanish-A6
WLO